

COORDINATION

BORDEAUX INCONTOURNABLE

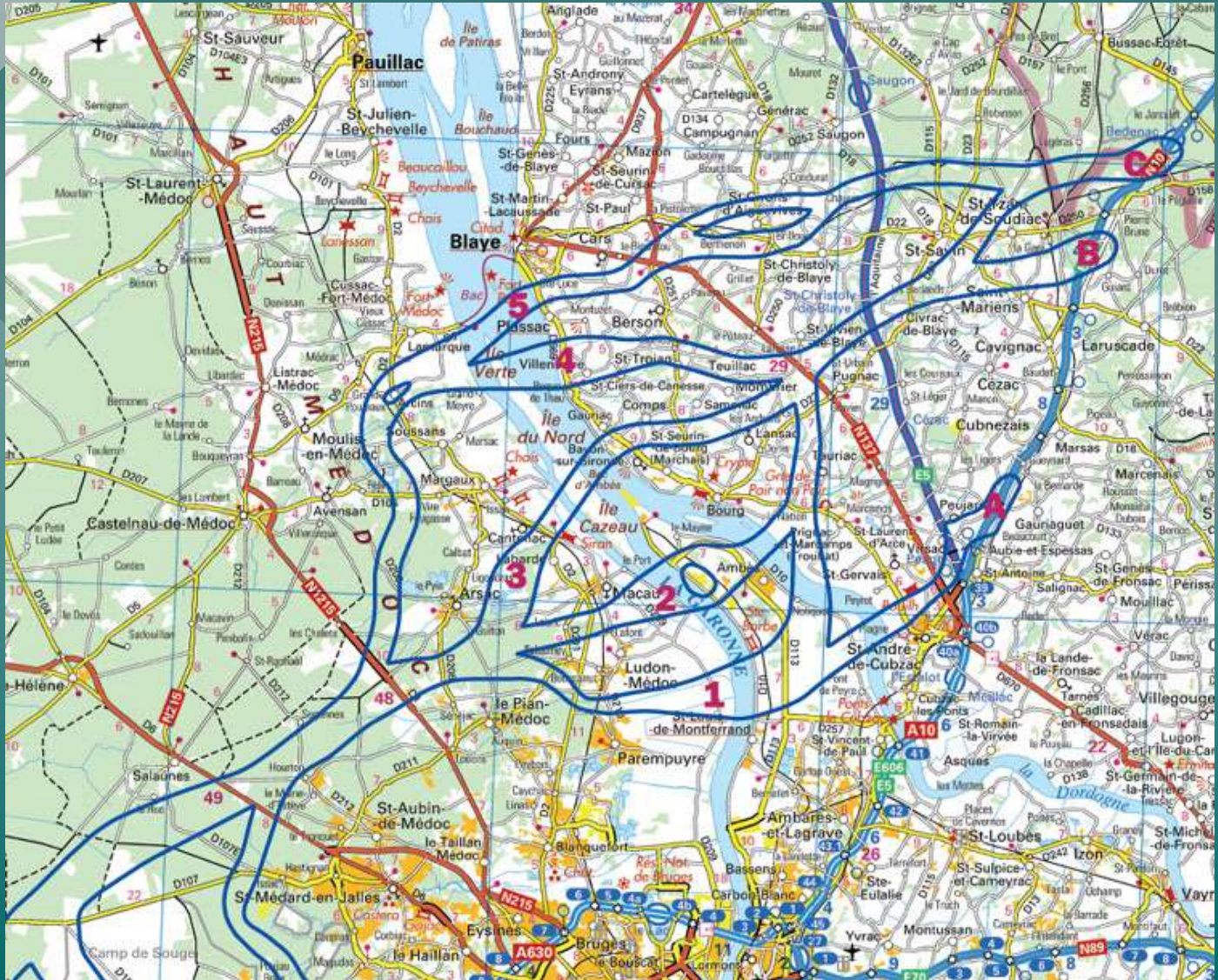


**Grand contournement
de Bordeaux
(GCB)**

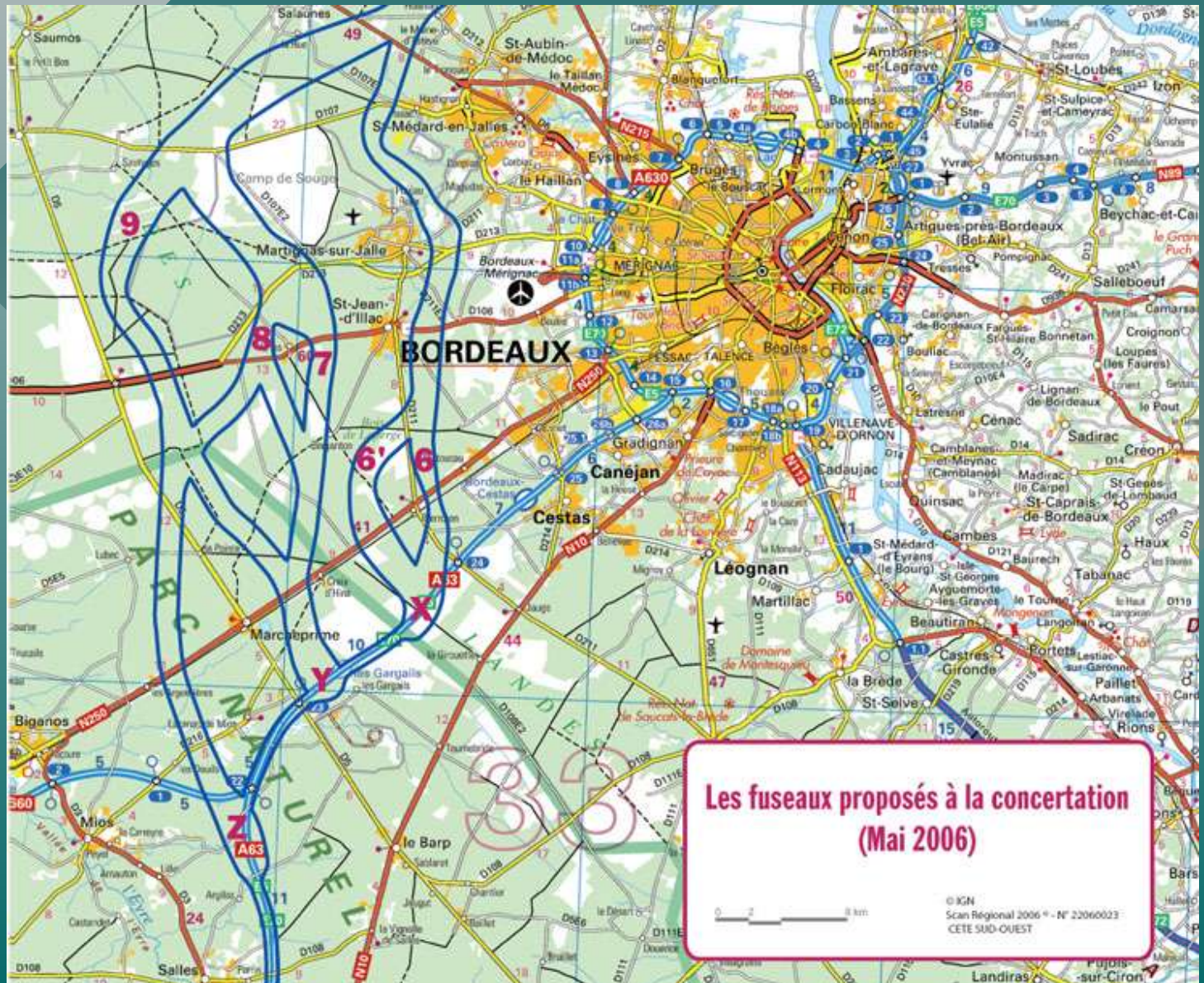
LES FUSEAUX



FUSEAUX NORD



FUSEAUX SUD



UN PROBLEME MAL POSE (1)

Pour les girondins, *a priori* le GCB semble être ...

« *la solution à l'engorgement de l'agglomération.* »

Que dit le maître d'oeuvre ?

« *..n'étant pas conçu dans cet objectif, le contournement n'apportera pas de solution pérenne au problème de congestion de la rocade...* » (Rapport DP, p 37)

85 % des déplacements effectués journalièrement vers le cœur de l'agglomération sont faits en voiture.

Le trafic de transit ne représente que 15% du trafic de pointe sur la rocade.

Le grand contournement ne résoudra rien !

2005



UN PROBLEME MAL POSE (2)

Pour la plupart des élus et des acteurs socio-économiques, *a priori* le GCB favoriserait...

« le développement économique de leur commune, de leur canton, du département » ...

Que dit le maître d'oeuvre ?

« ...Dans le cadre de l'autoroute de contournement de l'agglomération bordelaise, le nombre des échangeurs sera volontairement limité... » (Rapport DP, p 42)

ALORS, A QUI SERT LE CAB ?

« ..A rétablir un niveau de service de qualité sur l'axe Nord-Sud Atlantique.. » (Rapport DP, p 7)

Traduire : Aux poids-lourds européens seuls, pas aux habitants de la Région...

Et ceci pour un gain de temps de 5 à 25 minutes pour les camions, en fonction du tracé choisi. (graphique rapport DP p 42)

LA BONNE QUESTION ?

La question de l'opportunité n'a pas été réglée lors de la concertation initiale, le Ministre ayant pris sa décision avant la fin du débat, au mépris de la loi et, donc, de la démocratie.

La bonne question n'est pas de choisir le fuseau mais reste celle de l'opportunité.

2025



LES INCONVENIENTS MAJEURS DU CAB :

- en terme de transports
- environnementaux
- économiques

INCITATION AU TOUT CAMION

L'autoroute fonctionnera comme une véritable
« pompe à camions ».

Elle freinera le report des flux vers d'autres modes de transport plus économes et moins polluants.

PROBLEMES ENVIRONNEMENTAUX

Les problèmes engendrés par un tel projet sont multiples

- Aggravation de l'effet de serre.
- Pollutions multiples.
- Etalement urbain.
- Création de gravières.
- Cloisonnement de milieux naturels.
- Atteinte aux zones humides.
- Accélération de la disparition d'espèces sauvages.

PROBLEMES FINANCIERS

- Le coût prévu est de 1,2 M€ à 1,6 M€.

Rappel : périphérique Nord de Lyon, coût prévisionnel 3,8 M€, coût réel plus de 6 M€.

- Qui paiera l'addition alors que l'Etat cherche à se désengager financièrement des transports ?

Si le péage ne rapporte pas assez, c'est la collectivité qui devra payer la différence.

Cet argent serait utile ailleurs !

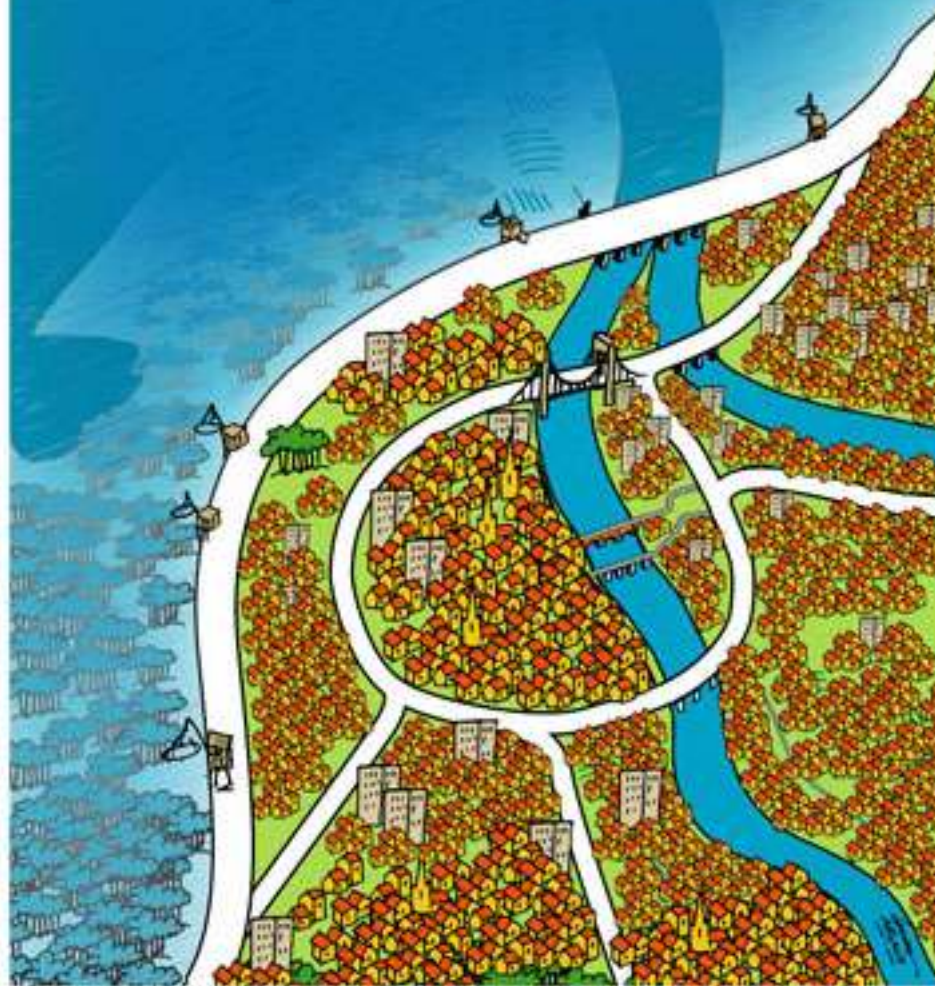
LE TRAFIC PEUT-IL BAISSER ?

La courbe du trafic poids lourds peut être inversée, à condition :

- d'internaliser les coûts environnementaux,
- de faire disparaître les différentiels sociaux,
- de développer le ferroutage et le cabotage maritime
- de ne pas favoriser les délocalisations
- de développer les autres modes de transport.
- de changer de modes de production et de commercialisation

2050

Plus de pétrole...
Réchauffement de la planète
Montée des eaux...



LES SOLUTIONS

- Pour le désengorgement de l'agglomération bordelaise :
 - **Réaliser un réseau « intermodal » efficace.**
- Pour le désengorgement de la rocade et des axes amont et aval :
 - **Développer les transports alternatifs :**
 - Ferroutage
 - Merroutage
 - **Evoluer dans nos comportements individuels**

Déjà, en 2005, la circulation a diminué de 3 % sur les routes girondines !

Conclusion

POUR NOUS C'EST
NON
AU CONTOURNEMENT AUTOROUTIER
DE BORDEAUX !



TOUS LES INVESTISSEMENTS
DOIVENT ETRE ORIENTES VERS
DES SOLUTIONS DE TRANSPORT
ECOLOGIQUEMENT VIABLES